

CIUDADES POSIBLES

1.- Yakarta, Indonesia, y su adiós a los autos el día domingo:

Se ha llegado a pensar que la medida es invaluable y es que la ciudad más poblada de Indonesia da un respiro profundo a sus habitantes al eliminar el uso del automóvil por el centro de la ciudad el día domingo. La medida, que ha tomado forma desde el 2007, elimina el paso de vehículos por sus principales arterias a partir de las 6:00 am. Ésta busca incentivar el uso de la bicicleta además de promover el deporte.

2.-Incentivos al uso de la bicicleta:

Varias son las ciudades europeas que han querido premiar a quienes se trasladen en bicicleta, es así como este año en Francia, algunas empresas pagaban a sus trabajadores por trasladarse pedaleando, mientras más kilómetros se recorrían, mayor era la suma final. También está el ejemplo de Holanda en la cual prima este tipo de transporte, ello gracias a buenas y variadas vías que hacen que cualquier lugar de la ciudad sea accesible utilizando este medio. A ellas se suma Alemania, Bélgica, Dinamarca y Gran Bretaña, los que también se han preocupado de ayudar a quienes ayudan al planeta.

3.- Copenhague y Toronto, las ciudades de los techos verdes:

Dos años han pasado desde que la ley obliga a los edificios de más de dos mil metros de Toronto a instalar vegetación en sus techados, esto porque las plantas nos ayudan a eliminar el CO₂ y a la creación de nuevo oxígeno disponible para nosotros. Lo mismo quiere hacer Copenhague, ciudad que hace algunos meses implementó la medida con miras a reducir sus emisiones de CO₂ al año 2025. Esta iniciativa fue tomada desde Alemania con sus llamados techos verdes, lugares que son aprovechados por los ciudadanos para la instalación de huertos que produzcan comida y de paso absorban la humedad y controlen las temperaturas.

4.- Barrios de "20 minutos":

La gracia de la iniciativa creada en Portland es que todos los barrios de la ciudad tengan todos los servicios necesarios a 20 min caminando, es decir ninguno de sus ciudadanos demora más de ello en ir a pie al banco o al supermercado. De acuerdo a un estudio realizado por las autoridades, los

ciudadanos de Portland ahorran cerca de 850 millones de dólares al año gracias a esta medida.

5- ITALIA: velocidad máxima 30km/hr:

En Milán, Italia, se prohibió la circulación de automóviles durante seis horas al día, desde las 10.00 horas (9.00 GMT) hasta las 16.00 pero no afecta al servicio de taxi, a los coches compartidos, a los vehículos eléctricos y a las ambulancias y otros servicios básicos.

Sin embargo, **los vehículos del transporte público no podrán superar los 30 kilómetros** por hora para controlar sus emisiones.

Otras ciudades italianas que han prohibido la circulación han sido **Pavía, en el norte, Nápoles (sur) y Frosinone**, próxima a la capital italiana.

6- LA GRAN CRISIS DE LONDRES DE 1952:

En Londres, el *smog*, muy molesto de por sí, **tuvo consecuencias catastróficas a finales de 1952**. A principios de diciembre de ese año Londres sufrió una bajada de las temperaturas mayor de lo habitual. **Para combatir el frío, los londinenses comenzaron a quemar más carbón que de costumbre** y la contaminación generada, que normalmente se dispersaba en la atmósfera, quedó esa vez atrapada por una densa capa de aire frío.

Hubo 4000 muertes de niños y ancianos ese invierno.

Sin embargo Londres pudo salir de este grave estado de contaminación atmosférica y se convirtió en un ejemplo histórico.

Producto de la gran crisis surgen leyes:

Clean Air Act 1956 y la Clean Air Act 1968, que luego el año 93 se transformaría en:

The Mayor's Air Quality Strategy.

Esta consistió en:

1-Edificios

Sostenibles:

(21%) de la contaminación del aire en Londres proviene de la energía utilizada en los edificios, medidas:

- Construcción de nuevos edificios con energía eficiente.
- Mejorar la eficiencia energética de los edificios existentes.
- Instalar más equipo eficiente de energía.
- Uso de combustibles más limpios.
- Uso de tecnologías de energía renovable, como la calefacción de agua

2-Reducción de la Contaminación de la Industria y la Construcción: La mayor parte de la industria pesada que existía en Londres en la década de 1950 se ha cerrado o trasladado fuera de la capital. La industria restante se ha vuelto mucho menos contaminante, resultado de los crecientes niveles de control.

3- Medidas usadas para reducir al mínimo la contaminación:

- Si bien a inicios de los 60 Londres se hizo famoso por sus buses limpios de dos pisos, la idea es seguir mejorando el transporte de Londres, la flota de autobuses, ya que es el más limpio en el Reino Unido.
- Extender el uso de combustible de emulsión-diesel de agua en todos los autobuses de Londres. Esto reduce las emisiones de escape que forman el dióxido de nitrógeno en un 13 %.
- La introducción de nuevas regulaciones para reducir las emisiones de los taxis con licencia.
- El desarrollo de nuevas medidas para ampliar y mejorar el transporte público en Londres, lo que permite a la gente cambiar los viajes en coche a los medios de transporte menos contaminantes.
- Asegurar que el grupo GLA adopte políticas de compras verdes y fomentar las mejores prácticas ambientales de todas las empresas con las que el GLA tiene una relación contractual.